



## ATCUX(S)

Dysze długie Venturiego z węgla wolframu (TC) z poliuretanową powłoką **AIRBLAST**



Dysze serii ATCUX(S) to dysze długie w kształcie zwężki Venturiego wykonane z węgla wolframu pokryte trwałą powłoką poliuretanową. Węgiel wolframu jest materiałem wybieranym przez większość wykonawców ze względu na jego długą żywotność i odporność na ścieranie. Istotną cechą powłoki poliuretanowej jest duża wytrzymałość. Dysze długie Venturiego przeznaczone są do standardowych aplikacji z odległości większej niż 30 cm od oczyszczanej powierzchni.

Wysokowydajne dysze zostały zaprojektowane tak, aby zmaksymalizować wydajność obróbki strumieniowo-ścierniej oraz równomiernie rozłożyć ścierniwo na oczyszczanym materiale. Zwężka Venturiego przyspiesza mieszankę powietrza / ścierniwa przy wylocie z dyszy - zmniejsza to zużycie ścierniwa i zwiększa tempo pracy nawet o 40% w porównaniu z dyszami prostymi.

Airblast oferuje pełen wybór dysz o różnych średnicach i długościach, wykonanych z wielu różnych materiałów. Zapraszamy do kontaktu z naszymi doradcami w celu doboru dysz odpowiadających Państwa wymaganiom.

**ATCUX(S) - Dysze długie Venturiego z węgla wolframu (TC) z poliuretanową powłoką**

Dysza ATCUX(S) ma wlot 25mm (1") i gwint gruboźwojny 50mm. Kolor: niebieski

Nr kat.	Opis	Otwór	Długość	Wlot
2474500	Dysza ATCUXS-3/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	4,8mm	74mm	25mm
2475000	Dysza ATCUXS-4/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	6,5mm	74mm	25mm
2476000	Dysza ATCUXS-5/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	8,0mm	74mm	25mm
2477000	Dysza ATCUXS-6/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	9,5mm	74mm	25mm
2478000	Dysza ATCUXS-7/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	11,0mm	74mm	25mm
2479000	Dysza ATCUXS-8/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	12,5mm	74mm	25mm

**ATCUX - Dysze długie Venturiego z węgla wolframu (TC) z poliuretanową powłoką**

Dysza ATCUX ma wlot 32mm (1¼") i gwint gruboźwojny 50mm. Kolor: zielony

Nr kat.	Opis	Otwór	Długość	Wlot
2470000	Dysza ATCUX-4/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	6,5mm	130mm	32mm
2471000	Dysza ATCUX-5/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	8,0mm	150mm	32mm
2472000	Dysza ATCUX-6/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	9,5mm	170mm	32mm
2473000	Dysza ATCUX-7/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	11,0mm	200mm	32mm
2474000	Dysza ATCUX-8/50 TC z gruboźwojnym gwintem 50mm	12,5mm	210mm	32mm

OTWÓR (mm) (")	CIŚNIENIE W DYSZY / ŚREDNICE DYSZY												WYMAGANE POWIETRZE WYMAGANE ŚCIERNIWO WYMAGANA MOC	m³/min. kg/godz.* kW
	60 PSI	4,2 BAR	70 PSI	4,9 BAR	80 PSI	5,6 BAR	90 PSI	6,3 BAR	100 PSI	7,0 BAR	120 PSI	8,5 BAR		
<b>5,0mm</b> <b>3/16"</b>	30,0 171 7	0,85 77 5,3	33,0 196 8	0,93 89 5,6	38,0 216 9	1,08 96 6,4	41,0 238 10	1,16 108 7,1	45,0 264 10	1,27 120 7,5	58,0 375 12	1,64 170 9		
<b>6,5mm</b> <b>4/16"</b>	54,0 312 12	1,53 141 9	61,0 354 14	1,73 160 10,1	68,0 408 16	1,93 185 11,6	74,0 448 17	2,10 203 12,4	81,0 494 18	2,29 224 13,5	105,0 660 22	2,97 300 16,2		
<b>8,0mm</b> <b>5/16"</b>	89,0 534 20	2,52 242 15	101,0 604 23	2,86 274 19,1	113,0 672 26	3,2 305 20,2	126,0 740 28	3,57 335 21	137,0 850 31	3,88 385 22,9	160,0 1050 37	4,53 476 27,5		
<b>9,5mm</b> <b>6/16"</b>	126,0 764 28	3,57 346 21	143,0 864 32	4,05 392 24	161,0 960 36	4,56 425 27	173,0 1052 39	4,9 477 28,9	196,0 1152 44	5,55 523 33	235,0 1475 52	6,65 669 39,6		
<b>11,0mm</b> <b>7/16"</b>	170,0 1032 38	4,81 468 28,5	184,0 1176 44	5,21 533 32,6	217,0 1312 49	6,14 595 36,4	240,0 1448 54	6,8 657 40,1	254,0 1584 57	7,19 719 42,4	315,0 2050 69	8,92 930 50,9		
<b>12,5mm</b> <b>8/16"</b>	224,0 1336 50	6,34 606 37,5	252,0 1512 56	7,14 686 42	280 1680 63	7,93 762 46,9	309 1856 69	8,75 842 51,8	338,0 2024 75	9,57 918 56,3	410 2650 90	11,61 1202 67,6		

Tabela pokazuje obliczone wskaźniki zużycia powietrza i ścierniwa dla nowych dysz. Wybierając kompresor dodaj 50% do powyższych liczb, aby umożliwić normalne/standardowe zużycie dyszy.

\*W oparciu o gęstość ścierną 1,5 kg na litr.

**UWAGA:** Liczby mogą się różnić w zależności od warunków pracy. W celu utrzymania pożądanego ciśnienia powietrza w miarę zużycia otworu dyszy, wzrasta zużycie powietrza. Wybierając dysze i kompresor, należy wziąć pod uwagę wpływ zużycia dyszy na zapotrzebowanie powietrza.